



Republika e Kosovës
Republika Kosova - Republic of Kosovo
Komuna e Ferizajt
Opstina Uroshevac -Municipality of Ferizaj



PRAVILNIKO
O OBAVLJANJU DELATNOSTI JAVNOG PREVOZA PUTNIKA TAKSI VOZILIMA

UROŠEVAC, 2026

Na osnovu člana 12 stav 12.2 tačka c) i člana 40 stav 40.2 tačka a) Zakona br. 03/L-040 o lokalnoj samoupravi (Službeni list Republike Kosovo, br. 28/04, jun 2008), člana 15 tačka f) Zakona br. 03/L-049 o finansijama lokalne samouprave (Službeni list Republike Kosovo, br. 27/03, jun 2008), kao i člana 10 stav 2 tačka 2.2 Statuta Opštine Uroševac 01. Br. 50 od 28.06.2013. godine i člana 6 Zakona Br. 04/L-179 o drumskom saobraćaju, Skupština opštine Uroševac, na sednici održanoj dana 31.03.2026, donosi:

PRAVILNIK

O OBAVLJANJU DELATNOSTI TAKSI PREVOZA PUTNIKA

I. OPŠTE ODREDBE

Član 1

Ovim pravilnikom utvrđuju se kriterijumi i administrativne procedure za organizovanje javnog prevoza putnika taksi (taxi) vozilima na teritoriji Opštine Uroševac.

Član 2

Uređenje i organizaciju prevoza putnika taksi vozilima na teritoriji Opštine Uroševac vrši Direkcija za javne službe i inspektor saobraćaja.

Član 3

Svi izrazi odnosno definicije iz Zakona Br. 04/L-179 o drumskom saobraćaju imaju isto značenje i u ovom Pravilniku.

Član 4

Taksi prevoz je javni prevoz lica u vanlinijskom drumskom saobraćaju, za koji je cena pređene relacije unapred poznata i određuje se putem taksimetra, u skladu sa cenovnikom usluga koji potvrđuje nadležni organ Opštine Uroševac.

Član 5

1. Prevoznik koji obavlja taksi prevoz putnika dužan je da, na zahtev putnika, izda potvrdu o izvršenoj usluzi, koja sadrži: registarske podatke vozila, relaciju, vreme prevoza i cenu izvršene usluge.
2. Taksi prevoznik je dužan da preveze putnika najkraćom mogućom relacijom.
3. Taksi vozila ne mogu biti prihvaćena za obavljanje delatnosti ukoliko imaju ugrađena dodatna sredstva za prevoz (prikolicu), kao ni u slučajevima kada postoji mogućnost ugradnje dodatnih sedišta.

II. OPŠTI USLOVI ZA OBAVLJANJE DELATNOSTI JAVNOG TAKSI PREVOZA PUTNIKA

Član 6

1. Taksi prevoz putnika mogu obavljati fizička i pravna lica koja poseduju licencu – dozvolu za obavljanje delatnosti taksi prevoza putnika i koja ispunjavaju uslove propisane zakonom i ovim pravilnikom.
2. Broj dozvola za taksi prevoz, na osnovu broja stanovnika u Opštini Uroševac, ne može biti veći od 250 dozvola za individualni taksi prevoz i 7 dozvola za taksi operatere.
3. Broj licenci – dozvola iz stava 2 ovog člana može se menjati posebnom odlukom predsednika Opštine Uroševac, na osnovu preporuka stručnjaka iz ove oblasti.

Licenca – dozvola za individualni taksi (auto-taksi)

Član 7

1. Pored zakonskih uslova potrebnih za dobijanje licence – dozvole za obavljanje delatnosti taksi prevoza putnika - auto-taksi, moraju se ispuniti i sledeći uslovi:
 - 1.1. Da je registrovan/a u Agenciji za registraciju biznisa Kosova (ARBK) za ovu vrstu delatnosti;
 - 1.2. Da je stanovnik Opštine Uroševac;
 - 1.3. Da dokaže vlasništvo nad vozilom putem saobraćajne dozvole i/ili ugovora o kreditu (lizingu);
 - 1.4. Da poseduje vozačku dozvolu kategorije „B“ stariju od pet (5) godina;
 - 1.5. Da poseduje potvrdu da nije pod istragom (ne stariju od 6 meseci);
 - 1.6. Da poseduje lekarsko uverenje za profesionalnog taksi vozača;
 - 1.7. Da nije u radnom odnosu niti korisnik starosne penzije;
 - 1.8. Da poseduje sertifikat vozila izdat od strane inspektora saobraćaja.

Licenca – dozvola za taksi operatera (taksi kompaniju)

Član 8

1. Pored zakonskih uslova potrebnih za dobijanje licence – dozvole za obavljanje delatnosti taksi prevoza putnika – taksi operateri, moraju se ispuniti i sledeći uslovi:
 - 1.1. Da je registrovan/a u Agenciji za registraciju biznisa Kosova (ARBK) za ovu vrstu prevoza;
 - 1.2. Da ima sedište na teritoriji Opštine Uroševac;
 - 1.3. Da nema pravnih prepreka za obavljanje taksi delatnosti (potvrde na ime preduzeća i vlasnika preduzeća);
 - 1.4. Da raspolaže voznim parkom od najmanje pet (5), a najviše dvadeset (20) vozila;

- 1.5. Da dokaže da su sva vozila registrovana na ime kompanije putem saobraćajne dozvole ili ugovora o kreditu (lizingu);
 - 1.6. Da obezbedi parking prostor za vozila u svom vlasništvu ili putem ugovora, pri čemu broj parking mesta mora odgovarati broju vozila za koja se podnosi zahtev za licencu – dozvolu;
 - 1.7. Da svi vozači zaposleni u kompaniji poseduju vozačku dozvolu kategorije „B“ stariju od pet (5) godina;
 - 1.8. Da svi vozači zaposleni u kompaniji poseduju lekarsko uverenje za profesionalnog taksi vozača;
 - 1.9. Da poseduje sertifikate vozila izdate na ime kompanije od strane inspektora saobraćaja.
2. Za svaku promenu u vezi sa vozilima i taksi vozačima, taksi operater je dužan da obavesti organ koji je izdao licencu – dozvolu.

Vozilo za taksi prevoz (taxi).

Član 9

1. Pored uslova propisanih zakonom, taksi vozilo mora ispunjavati i sledeće uslove:
 - 1.1. Vozilo mora imati najviše pet (4+1) sedišta i najmanje četvoro (4) vrata;
 - 1.2. Volan mora biti na levoj strani;
 - 1.3. Vozilo mora biti opremljeno taksimetrom u tehnički ispravnom stanju, kalibrisanim (baždarenim) svake godine, atestiranim i plombiranim u skladu sa propisima, i postavljenim na vidnom mestu za putnike;
 - 1.4. Mora imati protivpožarni aparat postavljen na odgovarajućem mestu;
 - 1.5. Operator – taksi kompanija mora imati vozila u plavo/beloj boji, a naziv operatera označen na vozilu mora biti identičan onom u saobraćajnoj dozvoli, sertifikatu o registraciji biznisa i licenci – dozvoli (za nove operatere primenjuje se od momenta stupanja na snagu ovog Pravilnika, dok su postojeći operateri dužni da usklade boju vozila u roku od 6 meseci);
 - 1.6. Vozilo mora biti tehnički ispravno za prevoz putnika, a tehnički pregled se obavlja na svakih 6 meseci (periodični pregled);
 - 1.7. Mora imati jedinstvenu oznaku „TAXI“ postavljenu na vozilu, sa osvetljenjem;
 - 1.8. Reklame i druge oznake (uz dozvolu opštine) ne smeju biti postavljene na staklenim površinama, kao ni na prednjem i zadnjem delu vozila, a stakla ne smeju biti zatamnjena;
 - 1.9. Jedinstvena oznaka „TAXI“ iz ove tačke sadrži podatke u skladu sa uputstvom, kao što su: grb Opštine Uroševac, natpis i broj licence – dozvole vozila.
 2. U slučaju zamene vozila namenjenog za taksi prevoz, taksi operater ili individualni taksi prevoznik je dužan da vrati sertifikat vozila nadležnom organu u roku od petnaest (15) dana.

III. TAKSE ZA LICENCIRANJE – DOZVOLU I SERTIFIKAT TAKSI VOZILA

Član 10

1. Individualni taksi (auto-taksi), nakon ispunjavanja uslova predviđenih odredbama člana 7 ovog Pravilnika, izdaje se licenca – dozvola sa važenjem od 5 godina, uz mogućnost produženja.
2. Individualni taksi (auto-taksi), u skladu sa stavom 1 ovog člana, dužan je da plati licencu – dozvolu u iznosu od 50 evra, koju plaća u trenutku podnošenja zahteva za izdavanje licence – dozvole; ista taksa se primenjuje i u slučaju produženja licence/dozvole.
3. Individualni taksi (auto-taksi) u vlasništvu žena, koji se opremaju licencom – dozvolom u skladu sa stavovima 1 i 2 ovog člana, oslobađaju se ove takse.

Član 11

1. Taksi kompanija (taksi operater), nakon ispunjavanja uslova predviđenih odredbama člana 8 ovog Pravilnika, izdaje se licenca – dozvola sa važenjem od 5 godina, uz mogućnost produženja.
2. Taksi kompanija (taksi operater), u skladu sa stavom 1 ovog člana, dužna je da plati licencu – dozvolu u iznosu od 500 evra, koju plaća u trenutku podnošenja zahteva za izdavanje licence – dozvole; ista taksa se primenjuje i u slučaju produženja licence/dozvole.

Član 12

1. Individualni taksi (auto-taksi) i taksi operater, nakon ispunjavanja uslova predviđenih odredbama članova 7 i 8 ovog Pravilnika, izdaje se sertifikat vozila sa važenjem od 5 godina.
 - 1.1. Individualni taksi (auto-taksi), u skladu sa stavom 1 ovog člana, dužan je da plati iznos od 10 evra, koji se plaća u trenutku podnošenja zahteva za izdavanje sertifikata.
 - 1.2. Svi individualni taksiji (auto-taksi) u vlasništvu žena oslobađaju se ove takse.
 - 1.3. Taksi kompanija (taksi operater), u skladu sa stavom 1 ovog člana, dužna je da plati iznos od 20 evra za svako vozilo, koji se plaća u trenutku podnošenja zahteva za izdavanje sertifikata.

IV. ADMINISTRATIVNI POSLOVI

Član 13

1. Administrativne poslove za odobravanje obavljanja delatnosti taksi prevoza putnika vrši viši službenik za transport i drumski saobraćaj u Direkciji za javne službe i vanredne situacije (DJSVS) Opštine Uroševac.
2. Administrativni postupci za obavljanje taksi usluga podnose se Direkciji za javne službe i vanredne situacije (DJSVS), uz priložene dokaze o ispunjavanju uslova propisanih zakonom i ovim pravilnikom.
3. Nakon razmatranja i odobravanja administrativnog postupka u skladu sa ovim članom, nadležni službenik DJSVS izdaje licencu – dozvolu za obavljanje delatnosti prevoza putnika taksi vozilima (individualni taksi i taksi operater).

Član 14

1. Individualni taksi i taksi kompanije, za svaku promenu koja nastane u vezi sa tehničkim stanjem ili drugim podacima navedenim u licenci – dozvoli za obavljanje taksi delatnosti (npr. zamena vozila, promena adrese vlasnika i sl.), dužni su da pokrenu novi administrativni postupak u DJSVS u roku od petnaest (15) dana od dana nastanka promene.
2. Za taksi kompanije (taksi operatere), licenca – dozvola biće izmenjena od strane nadležnog organa u okviru DJSVS u slučaju promene naziva kompanije, adrese ili promene vlasnika.

V. PARKING MESTA ZA TAKSI VOZILA

Član 15

1. Parking mesta za taksi vozila su javne površine namenjene za zadržavanje individualnih taksi prevoznika (auto-taksi).
2. Parking mesta za individualna taksi vozila obeležavaju se horizontalnom i vertikalnom saobraćajnom signalizacijom. Na vertikalnoj signalizaciji označava se „Taxi parking“ i broj mesta, dok se horizontalnom signalizacijom označava natpis „TAXI“ unutar parking prostora.
3. Na parking mestima nije dozvoljeno da se nalazi veći broj vozila od broja mesta označenih horizontalnom i vertikalnom signalizacijom.

Član 16

1. Za održavanje parking mesta za taksi vozila, kao i postavljanje i održavanje saobraćajne signalizacije, angažuje se privredni subjekt ugovoren od strane Opštine Uroševac.
2. Parking mesta za taksi vozila iz člana 15 ovog Pravilnika, njihov broj i način korišćenja, uređuju se od strane višeg službenika za transport i drumski saobraćaj pri Direkciji za javne službe i vanredne situacije, u saradnji sa JLP „Ambienti“.

Član 17

1. Vozač taksi vozila dužan je da bude u blizini ili unutar svog vozila sve vreme dok se nalazi na parking mestu za taksi vozila.
2. Vozač taksi vozila ne sme da nudi usluge prevoza lično ili putem posrednika, niti da započinje prevoz van parking mesta za taksi vozila.
3. Vozač taksi vozila može primati putnike van parking mesta, na mestima gde nije zabranjeno zaustavljanje i parkiranje, ali isključivo na zahtev putnika.
4. Vozač taksi vozila ne sme da se zadržava niti da prima putnike na stajalištima javnog prevoza putnika (autobuska stajališta).

Član 18

1. Vozač taksi vozila dužan je da primi na prevoz svakog putnika u granicama raspoloživih sedišta, kao i njegov prtljag u okviru kapaciteta prostora za prtljag.
2. Vozač taksi vozila dužan je da se ponaša pažljivo i korektno prema putnicima.

Član 19

1. Vozač taksi vozila dužan je da započne prevoz:
 - 1.1. Sa mesta stajanja;
 - 1.2. Po telefonskom pozivu.

Član 20

1. Prevoz taksi vozilom započinje ulaskom putnika u vozilo.
2. Vozač taksi vozila dužan je da, po ulasku putnika u vozilo, uključi taksimetar, koji mora biti postavljen na vidnom mestu za putnika.
3. Vozač taksi vozila dužan je da tokom vožnje bude urednog izgleda, u skladu sa pravilima odevanja.

VI. NAKNADA ZA OBAVLJANJE TAKSI PREVOZA PUTNIKA

Član 21

1. Naknada za obavljanje taksi prevoza putnika određuje se cenovnikom usluga i plaća se u iznosu koji pokazuje taksimetar na mestu dolaska putnika.
2. U iznos naknade za taksi prevoz putnika uračunat je i prevoz prtljaga. Vozač taksi vozila dužan je da izda račun za izvršenu uslugu.
3. Predlog cenovnika iz stava 1 ovog člana podnosi taksi operater kao i individualni taksi (auto-taksi), dok potvrđivanje cenovnika vrši nadležni organ Direkcije za javne službe i vanredne situacije. Cenovnik mora biti postavljen na vidnom mestu u vozilu.

Član 22

1. Taksi vozilom se ne mogu prevoziti:

- 1.1. Lica pod dejstvom alkohola (na prednjim sedištima), lica pod dejstvom narkotika i lica obolela od zaraznih bolesti;
- 1.2. Leševi;
- 1.3. Uginule životinje;
- 1.4. Opasne materije: eksplozivne, radioaktivne, otrovne, infektivne, lako zapaljive, kao i druge materije koje zbog svojih svojstava mogu predstavljati opasnost po bezbednost i zdravlje ljudi ili izazvati drugu štetu, kao i hladno i vatreno oružje.

VII. PRESTANAK I ODUZIMANJE LICENCE – DOZVOLE ZA OBAVLJANJE TAKSI PREVOZA PUTNIKA

Član 23

Prestanak važenja licence/dozvole za rad

1. Licenca / dozvola za rad prestaje da važi:

- 1.1. Na zahtev za odjavu obavljanja delatnosti taksi prevoza putnika;
- 1.2. Istekom roka, u skladu sa članovima 7 i 8 ovog Pravilnika;
- 1.3. U slučaju smrti nosioca ili gubitka sposobnosti za upravljanje vozilom;
- 1.4. Kada prestane da važi neki od uslova propisanih zakonom i ovim Pravilnikom;
- 1.5. Kada taksi vozač dostigne starosnu granicu za penziju.

Član 24

1. Individualni taksi, u slučaju prestanka obavljanja delatnosti, dužan je da vrati licencu i sertifikat vozila nadležnoj direkciji.
2. Delatnost taksi prevoza putnika prestaje brisanjem iz registra aktivnih taksista, ali ostaje evidentirana u elektronskom registru opštine.

Član 25

1. Licenca – dozvola za obavljanje delatnosti taksi prevoza putnika prestaje da važi kada:

- 1.1. Operator bankrotira (ako se to utvrdi odlukom nadležnih organa);
- 1.2. Istekne rok njenog važenja;
- 1.3. To zatraži njen nosilac;

2. Licencu – dozvolu za obavljanje delatnosti taksi prevoza putnika oduzima direkcija koja ju je izdala, kada:

- 2.1. Se utvrdi da je operator izgubio neki od uslova propisanih članovima 7 i 8 ovog Pravilnika, tokom inspekcijuskog nadzora;

2.2. Se utvrdi da nosilac licence krši obaveze propisane ovim Pravilnikom, prilikom ponovnog inspeksijskog nadzora;

3. Licenca – dozvola za obavljanje delatnosti taksi prevoza putnika trajno se oduzima operatoru koji je pravosnažno osuđen od strane nadležnog suda za krivična dela krijumčarenja narkotika i trgovine ljudima.

3.1. Odluku donosi nadležna direkcija koja je izdala licencu – dozvolu, na osnovu dokaza i obrazloženja u skladu sa ovim Pravilnikom.

3.2. Inspektor saobraćaja može pokrenuti postupak za oduzimanje licence – dozvole u slučaju da odgovorno lice pravnog ili fizičkog lica ponavlja prekršaje više puta.

VIII. NADZOR I KONTROLA

Član 26

1. Vlasnik taksi vozila koji nema licencu – dozvolu za obavljanje delatnosti taksi prevoza putnika, a koristi oznaku „TAXI“, isključuje se iz saobraćaja od strane inspektora ili Policije, u skladu sa zakonskim ovlašćenjima, pri čemu se vozilo isključuje iz saobraćaja u trajanju od 48 sati do pet (5) dana. Povraćaj vozila vrši se po isteku perioda isključenja, nakon plaćanja propisane novčane kazne i troškova uklanjanja vozila (šlep služba).
2. U slučajevima kada Opština Uroševac nema ovlašćena ili ugovorena vozila za uklanjanje, inspektor može oduzeti registarske tablice taksi vozila u trajanju od 48 sati do pet (5) dana.
3. Odluka o isključenju taksi vozila iz saobraćaja uručuje se vozaču na licu mesta. Sve posledice i troškove nastale primenom ove mere snosi vozač vozila.
4. Ulazak i izlazak putnika iz taksi vozila nije dozvoljen na autobuskim stajalištima.
5. Kada vozač taksi vozila ne obavlja taksi prevoz putnika, odnosno koristi vozilo za lične potrebe, dužan je da ukloni oznaku „TAXI“ sa vozila.
6. Taksi vozila registrovana u drugim opštinama mogu dovesti putnike na teritoriju Opštine Uroševac i prilikom povratka mogu vratiti iste putnike, ali im nije dozvoljeno da preuzimaju druge putnike.
7. Taksijem nije dozvoljeno prevoziti veći broj putnika od broja registrovanih sedišta, niti je dozvoljeno ugraditi više od pet (4+1) sedišta.
8. Sva taksi vozila sa važećom licencom – dozvolom dužna su da inspektoru stave na uvid svu traženu dokumentaciju i omoguće nesmetano vršenje nadzora u skladu sa ovim pravilnikom i važećim zakonodavstvom.
9. Obavljanje taksi prevoza na linijskom (redovnom) prevozu je zabranjeno.

Inspeksijski nadzor u drumskom saobraćaju

Član 27

Inspeksijski nadzor nad taksi prevozom putnika na teritoriji opštine vrše inspektori, u skladu sa ovim Pravilnikom i važećim zakonodavstvom, kao i Policija Kosova u okviru svojih zakonskih nadležnosti.

Ovlašćenja inspektora drumskog saobraćaja

Član 28

1. U vršenju svojih dužnosti, inspektor je ovlašćen da:

- 1.1. Vršiti inspeksijski nadzor i kontrolu taksi operatera i individualnih taksi prevoznika u drumskom saobraćaju putnika, u skladu sa zakonom i ovim pravilnikom;
- 1.2. Kontroliše sva vozila u drumskom prevozu putnika, kao i dokumentaciju i evidencije vezane za ovu delatnost;
- 1.3. Isključi taksi vozilo iz saobraćaja do četrdeset osam (48) sati, ukoliko utvrdi da se prevoz obavlja suprotno zakonu ili ovom Pravilniku;
- 1.4. U slučaju ponovnog izricanja kazne istom operatoru ili taksi prevozniku, inspektor isključi vozilo iz saobraćaja u trajanju do pet (5) dana;
- 1.5. Prilikom isključenja vozila, oduzme oznaku „TAXI“ i odgovarajuću dozvolu;
- 1.6. Donese odluku o upućivanju vozila na određeno mesto o trošku vlasnika vozila, uz mogućnost traženja asistencije Policije Kosova;
- 1.7. Naloži otklanjanje nepravilnosti u obavljanju taksi prevoza;
- 1.8. Pokrene postupak pred nadležnim sudom u slučaju utvrđenih povreda zakona ili ovog Pravilnika;
- 1.9. Donosi odluku o:
 - 1.9.1. Privremenoj zabrani, prema stavu 1.3. ovog člana;
 - 1.9.2. Isključenju vozila iz saobraćaja, prema stavu 1.4. ovog člana;
 - 1.9.3. Otklanjanju nepravilnosti prema stavu 1.5. ovog člana;
- 1.10. Inspektor periodično vrši proveru ispunjenosti uslova licence – dozvole;
- 1.11. Inspektor može da pokrene postupak za oduzimanje licence – dozvole u slučaju ponavljanja prekršaja.

IX. KAZNENE ODREDBE

Novčane kazne

Član 29

1. Taksi operater, odnosno fizičko lice i odgovorno lice u pravnom licu, za prekršaj će se kazniti novčanom kaznom u iznosu od 100 evra, dok će pravno lice biti kažnjeno novčanom kaznom u iznosu od 1.000 evra od strane opštinskog inspektora;

- 1.1. Ako postupa kršeći član 4. ovog Pravilnika;
 - 1.2. Ako postupa kršeći član 5. ovog Pravilnika;
 - 1.3. Ako postupa kršeći član 6. ovog Pravilnika;
 - 1.4. Ako postupa kršeći član 7. ovog Pravilnika;
 - 1.5. Ako postupa kršeći član 8. ovog Pravilnika;
 - 1.6. Ako postupa kršeći član 9. ovog Pravilnika.
 - 1.7. Ako postupa kršeći član 10. ovog Pravilnika;
 - 1.8. Ako postupa kršeći član 11. ovog Pravilnika;
 - 1.9. Ako postupa kršeći član 12. ovog Pravilnika;
 - 1.10. Ako postupa kršeći član 14. ovog Pravilnika;
 - 1.11. Ako postupa kršeći član 17. ovog Pravilnika;
 - 1.12. Ako postupa kršeći član 18. ovog Pravilnika;
 - 1.13. Ako postupa kršeći član 19. ovog Pravilnika.
 - 1.14. Ako postupa kršeći član 20. ovog Pravilnika.
 - 1.15. Ako postupa kršeći član 21. ovog Pravilnika;
 - 1.16. Ako postupa kršeći član 22. ovog Pravilnika;
 - 1.17. Ako postupa kršeći član 23. ovog Pravilnika;
 - 1.18. Ako postupa kršeći član 24. ovog Pravilnika;
 - 1.19. Ako postupa kršeći član 25. ovog Pravilnika;
 - 1.20. Ako postupa kršeći član 26. ovog Pravilnika.
2. U slučaju ponavljanja istih prekršaja, pored novčane kazne iz stava 1 ovog člana, izriče se i zaštitna mera zabrane obavljanja delatnosti u trajanju od šest (6) do dvanaest (12) meseci.

X. POSTUPAK PO ŽALBI

Član 30

1. Protiv Odluke koju donese inspektor može se izjaviti žalba u roku od trideset (30) dana od dana prijema akta, opštinskoj komisiji za žalbe formiranoj odlukom predsednika opštine.
2. Protiv odluke opštinske komisije za žalbe, stranka može podneti žalbu Ministarstvu životne sredine, prostornog planiranja i infrastrukture – Departmanu za transport, u roku od 30 dana od dana prijema odluke.

XI. PRELAZNE I ZAVRŠNE ODREDBE

Član 31

1. Postupci započeti pre stupanja na snagu ovog Pravilnika, a koji nisu okončani, nastaviće se u skladu sa odredbama ovog Pravilnika.
2. Svi operateri koji poseduju licencu dužni su da u roku od 6 meseci od dana stupanja na snagu ovog Pravilnika usklade svoje poslovanje sa njegovim odredbama.

Član 32

Stupanjem na snagu ovog Pravilnika prestaje da važi Pravilnik o obavljanju delatnosti taksi prevoza putnika 01.Br.1413 od 28.02.2007. godine, kao i sve odluke koje su u suprotnosti sa ovim pravilnikom.

Član 33

Ovaj Pravilnik stupa na snagu petnaest (15) dana od dana registracije u kancelariji protokola Ministarstva administracije lokalne samouprave i sedam (7) dana nakon objavljivanja na službenim jezicima na zvaničnoj internet stranici Opštine.

Skupština Opštine Uroševac
01 Br. 40

Datum: 31.03.2026



Predsedavajući Skupštine

Xhavit Zariqi
Xhavit Zariqi