



REPUBLIKA E KOSOVËS • REPUBLIKA KOSOVA • REPUBLIC OF KOSOVO
KOMUNA E FERIZAJT • OPŠTINA UROŠEVAC • MUNICIPALITY OF FERIZAJ



<http://kk.rks-gov.net/ferizaj>

Zapisnik 08/2025

Održano na 8. redovnoj sednici Skupštine opštine 31.08.2025. godine, u skupštinskoj sali u 10:00 sati, pod predsedavanjem predsedavajućeg Skupštine opštine, Xhavit Zariqi, u prisustvu njenih članova, nevladinih organizacija i službenika za informiranje.

Uvodna reč – predsedavajući Skupštine opštine, Xhavit Zariqi;

Pozdrav svim prisutnima, direktorima, medijima i civilnom društvu, uvažanim i poštovanim članovima Skupštine opštine Uroševac. Počinjemo sa 8. redovnom sednicom Skupštine opštine Uroševac i za ovu sednicu, na osnovu materijala koji ste primili, predlažem sledeći dnevni red:

Dnevni red:

1. Potvrda o učešću na sastanku SO;
2. Usvajanje dnevnog reda;
3. Usvajanje zapisnika sa prethodne sednice Skupštine opštine;
4. Predlog - Odluka o usvajanju Nacrta međuopštinskog plana za integrisano upravljanje otpadom za region Gnjilana i Uroševca, kao i Nacrta strateške procene uticaja na životnu sredinu (NSPUŽS) međuopštinskih planova za integrisano upravljanje otpadom za opštine Gnjilane, Kamenica, Vitina, Novo Brdo, Parteš, Klokot, Ranilug, Uroševac, Kačanik, Štimlje, Elez Han, Štrpce;
5. Predlog – Odluka o subvencioniranju gradskog i gradsko-perifernog prevoza i
6. Predlog – Odluka o odobrenju članstva u „ACES EUROPE“
7. Pitanja i zahtevi,
8. Razno.

Predsedavajući je pitao da li neko ima šta da kaže o dnevnom redu, a reč je uzeo Amir Rexhepi, koji je nakon pozdrava prisutnih naglasio da predlažem da, budući da se bliži početak školske godine, potrebno je da, kao i svakog septembra, imamo informacije o ovom početku godine.

S obzirom da nema druge rasprave za usvajanje dnevnog reda, on je usvojen sa 37 glasova za, 0 glasova protiv i 0 suzdržanih.

Također, dodatna tačka za članstvo u ACES EUROPE koja je došla iz vladinog kabineta, što je 6. tačka na listi, ko će je uvrstiti na dnevni red, i ova tačka je usvojena sa 37 glasova za, 0 glasova protiv i 0 suzdržanih.

Amire, što se tiče tvoje primedbe, ostavili su to za sledeću sesiju jer je direktor ovde i složili su se da to ostave za sledeći mesec.

Ima li iko šta da kaže u vezi sa zapisnikom? Ibrahim Hyseni je uzeo reč. Nakon što je pozdravio prisutne, naglasio je da razume da se ponekad zapisnik može ostaviti prazan, ali ako se neka reč ne napiše, gubi smisao. Kada smo razgovarali o gradskom saobraćaju, gde piše da nakon pozdrava piše da gradski saobraćaj nije rešenje, ja to nisam rekao, ali jesam rekao da "Trenutno to nije savršeno rešenje" i molim da se to ispravi, hvala.

S obzirom da nije bilo drugih, ova tačka je usvojena sa 37 glasova za, 0 glasova protiv i 0 suzdržanih.

Predsedavajući je pročitao 4. tačku i predao reč direktoru Alberton Sahiti, koji je nakon pozdrava prisutnih naglasio da pred nama imamo Nacrt plana upravljanja otpadom, koji uključuje region Uroševca i Gnjilana, što konačno reguliše jedan veliki problem u ovom planu. Na tome je radilo mnogo stručnjaka, također u saradnji sa nemačkim GIZ-om. Uradili su dobar posao i kao takve vas pozivam da ga podržite, gde se do 2030. godine pravi rešenje i sa ova dva sabirna centra, jednim u Uroševcu i jednim u Gnjilanu, a ako imate bilo kakvih pitanja, slobodno pitajte.

Ibrahim Hyseni, nakon što sam još jednom sve pozdravio, želio bih čestitati i GIZ-u i vama na ovom planu. Verujem da su brojke koje sam vidio tačne, osim jedne koju osporavam, a koja kaže da se Uroševacki region nalazi u jugoistočnom delu Kosova na granici sa Srbijom. Verujem da je ovo greška, pa tražim da se ispravi.

Nakon što je ostalima dao vremena za diskusiju, predsjedavajući je stavio tačku na glasanje i ova tačka je usvojena sa 36 glasova za, 0 glasova protiv i 0 suzdržanih.

Predsjedavajući je pročitao tačku 5 i ponovo dao reč direktoru Albertonu Sahitiju, koji je naglasio da sada imamo kompletan predlog za subvencioniranje prevoza i došli smo do zaključka da bismo trebali subvencionirati 0,60 centi po km za gradski prevoz i 0,40 za prigradski gradski prevoz, a kategorijama koje smo uveli dodali smo, između ostalog, i porodice sa socijalnom pomoći.

Verona Isaku, nakon pozdrava prisutnima, čini mi se da je za javni prevoz malo preveliko nametanje subvencija za mene i nije pravilno objašnjeno u gradskom prevozu kada se subvencioniraju ove dve kompanije, da li su me subvencionirale samo ove dve kompanije, da li su subvencionirane i druge kompanije, tj. koju ste komisiju formirali, dok imate samo dve kompanije koje ste angažovali za gradski prevoz, rekli ste da gradski prevoznik 1 obavlja 8 linija dnevno, dok on obavlja samo 6, bojimo se da će doći do zloupotrebe svih ovih sredstava koja ste im dali.

Hatixhe Bungu Qerimi, nakon što je pozdravila sve, naglasila je da danas govorimo o transportu i da ga moramo podržati, ali ova subvencija treba da se primenjuje u periodu od 5 godina, sa mogućnošću produženja, a ja predlažem da to bude 3 godine sa mogućnošću produženja, jer su ove kategorije koje ste predvideli za subvenciju dobro osmišljene, ali to zahtieva operatere, budući da ovi autobusi ne ispunjavaju kriterije za prevoz putnika za osobe sa posebnim potrebama i tražim da se taj kriterij ispuni, budući da nema pristupa, tražim da se dodaju linije koje će se vršiti svakih 15 minuta, ovo su moji predlozi inače sam za.

Amir Rexhepi, nakon što je pozdravio prisutne, naglasio je da je i prošli put direktor sproveo studiju, direktore, šta ako ovaj predlog o kojem glasamo, operateri ne prihvate, budući da sada škole počinju, dok učenici moraju plaćati dva puta, budući da postoji procedura, dok ministarstvo ne vrati ovu odluku, što znači da ste već otežali situaciju, sada čekam odgovor.

Zekir Bytyqi, zahvaljujem predsjedavajućem, pozdravio je sve, moje primedbe su bile da se subvencija ne bi trebala davati po kilometru, da se kilometraža treba pronaći putem (nerazumljivo) transparentno je, stoga sam za ovu subvenciju.

Arian Imeri, nakon što je pozdravio sve, poštovani, pred nama je subvencija koju smo imali na prošloj sednici, žalbe koje su, verujem, rešene, zatim i u OPF-u je bilo zahteva za dopunu i vidim da su i oni ugrađeni, kao što bismo svi trebali imati iste materijale i ne verujem da bi trebao biti član protiv ovih kategorija, također nakon što smo rešili stanicu i prevoz, stigao je nalog za subvenciju, to nije nešto što radimo prvi put, jer se to radi u mnogim zemljama sveta i pozivam vas da to podržite.

Ibrahim Hyseni se još jednom oglasio, pročitao sam ovaj predlog i sviđa mi se, možda je rok od 5 godina malo predug, ali treba uzeti u obzir i uslove preduzeća, jer kratko vreme možda neće imati priliku da investiraju, dok za 5 godina verujem da je to čak i bolje, ja sam direktore video i osobe koji su izašli iz rata, tako da verujem da su svi uključeni, budući da smo svi mi izašli iz rata i verujem da to treba precizirati, hvala.

Alberton Sahiti je naglasio da će sve kompanije koje imaju linije, kako u gradskim tako i u prigradskim područjima, biti subvencionirane, a cena je također uključena u predlog.

Amir Rexhepi je spomenuo kompanije, direktore, ne verujem da su ga pozdravili, jer ne verujem da će moći da se nose s ovim, a što je još važnije, direktore, obavestio je one koji nisu imali budžet da će nakon mesec dana biti otpušteni, jer nema budžeta, jer ste ih prisilili da mesec dana ne plate, niste im dali ni centa.

Predsedavajući je pitao prisutne da li su na 2 ili 5 godina, a direktor je naglasio da je prema svim parametrima koje smo doneli, odluka da subvencija bude na 5 godina i ona je prošla sa 28 glasova za, 0 glasova protiv i 0 suzdržanih.

Predsedavajući je pročitao dodatnu tačku za članstvo u ACES EUROPE, gde je naglasio da je to predlog koji dolazi iz kabineta, ima li koga da o tome raspravlja, te je nakon trenutka glasanje o ovoj tački usvojeno sa 30 glasova za, 0 glasova protiv i 0 suzdržanih.

Predsedavajući je pitao da li je neko zainteresovan za pitanja i zahteve. Pošto ih nije bilo, predsedavajući je proglasio sastanak zatvorenim.

Zapisničar



Leutrim Mahmuti

Predsedavajući Skupštine opštine



Xhavit Zariqi

