



REPUBLIKA E KOSOVËS • REPUBLIKA KOSOVA • REPUBLIC OF KOSOVO

KOMUNA E FERIZAJT • OPŠTINA UROŠEVAC • MUNICIPALITY OF FERIZAJ



<http://kk.rks-gov.net/ferizaj>

Zapisnik 07/2025

Održano na 7. redovnoj sednici Skupštine opštine 31.07.2025. godine, u skupštinskoj sali u 10:00 sati, pod predsedavanjem predsedavajućeg Skupštine opštine, Xhavit Zariqi, u prisustvu njenih članova, nevladinih organizacija i službenika za informiranje.

Uvodna reč – predsedavajući Skupštine opštine, Xhavit Zariqi;

Pozdrav svim prisutnima, direktorima, medijima i civilnom društvu, uvažanim i poštovanim članovima Skupštine opštine Uroševac. Počinjemo sa 7. redovnom sednicom Skupštine opštine Uroševac i za ovu sednicu, na osnovu materijala koji ste primili, predlažem sledeći dnevni red:

Dnevni red:

1. Potvrda o učešću na sastanku SO;
2. Usvajanje dnevnog reda;
3. Usvajanje zapisnika sa prethodne sednice Skupštine opštine;
4. Finansijski izveštaj za period januar - juni 2025. godine;
5. Predlog - Odluka o raskidu Sporazuma o saradnji sa Regionalnom razvojnom agencijom - Istok "RDA" od 16.12.2008. godine, između opština, uključujući i Opštinu Uroševac;
6. Predlog - Odluka o dopuni i izmeni Odluke br. 01. br. 109 od 30.09.2019. godine, dopunjene – izmenjene prema Odluci br. 01. br. 22 od 28.03.2025. godine;
7. Predlog - Odluka o odobravanju memoranduma o saradnji sa nevladinom organizacijom Centar za zaštitu žena i dece „Moj dom“ – Uroševac;
8. Predlog - Odluka o suspenziji Odluke br. 01. br. 48, 49, 50, 51, 52, 53, 56 od 30.05.2025. i poništenje Odluke br. 01. br. 55 od 30.05.2025.;
9. Predlog - Odluka o subvencioniranju gradskog i gradsko-perifernog prevoza;
10. Pitanja i zahtevi i
11. Razno.

Predsedavajući Skupštine, nakon što je pozdravio prisutne na učešću, naglasio je da na osnovu materijala koje ste primili, predlažem gore navedeni dnevni red.

Pitao je da li neko ima šta da kaže o dnevnom redu, a nakon diskusije, dnevni red je usvojen sa 32 glasa za, 0 protiv i 0 suzdržanih.

Predsedavajući je pitao da li neko ima komentare na zapisnik, a budući da ih nije bilo, zapisnik je usvojen sa 32 glasa za, 0 protiv i 0 suzdržanih.

Što se tiče tačke 4, koja se odnosi na Finansijski izveštaj, u odsustvu direktora, predsedavajući je dao reč direktoru Sabri Murseli, koji je pročitao ovaj izveštaj u kratkim tačkama i nije bilo interesa za diskusiju.

U vezi sa tačkom 5, reč je uzeo Balton Dërguti, koji je nakon pozdravljanja prisutnih naglasio da je ova tačka dnevnog reda došla na zahtev Direkcije, budući da smo smatrali razumnim da ne budemo deo ovog sporazuma jer plaćamo 9.500,00 eura godišnje i ne primamo nikakve usluge, u stvarnosti jer je Uroševac u to vreme ostao pod okriljem Regije Gnjilane, a sada u Opštini Gnjilane rade dva službenika, i kada ih danas pozovem da dođu, mi kao direkcija smo podneli zahtev, budući da je Uroševac sada regija koja će se uspostaviti u našem gradu i dok se ne uspostavi, predlažem da se odvoji.

Verona Isaku, nakon što je pozdravila prisutne, naglasila je da od 2008. do 2025. godine, 17 godina, sa 9.500,00 eura godišnje, šteta nanescena budžetu Uroševca iznosi 160 hiljada eura, smatramo ih isparenim, tj. ispada da nismo u mogućnosti da od njih, direktore, tražimo račun, ko preuzima odgovornost za ova sredstva od kojih nismo imali koristi, kakvu moć imaju, platili su ovu naknadu, da li trebamo tražiti račun s obzirom da je Opština Uroševac dugi niz godina bila budžetski, finansijski vrh i ova odluka koja je donesena danas trebala je biti donesena mnogo ranije.

Balton Dërguti, nema ništa nezakonito u tome što smo i dalje članovi ove organizacije, razlog zašto se povlačimo je taj što je smatramo neprofitabilnom, a ove 4 godine koliko sam ovdje, smatrao sam je nepotrebnom.

Arian Imeri je, nakon što je pozdravio prisutne, naglasio da razume određenu vrstu pritiska: ne plaćamo dok se ne otvori, a onda to ponovo radimo nakon što se otvori.

Brahim Osmani je, nakon što je pozdravio prisutne, naglasio da nema pritiska, ministarstvo je sigurno da ako je razgovaralo sa MOR-om, onda se radovi odvijaju već 2 meseca, a s obzirom da smo toliko dugo čekali, zašto ne bismo sačekali još malo.

Ibrahim Hyseni, nakon što je pozdravio prisutne, naglasio je da znam kada je formiran, ali tada nije mogao biti formiran u Uroševcu jer nismo bili regija i mislim da nismo imali koristi, jer je nakon ove godine urađeno nekoliko projekata, ali prekid ovoga nije veliki problem ali možemo imati mnogo koristi, mislim da bi bilo dobro da bude i u Uroševcu.

Amir Rexhepi je, nakon što je pozdravio prisutne, naglasio da znam da je direktor na kraju mandata vidio da mu se nanosi šteta, dok prethodni direktori nisu radili ništa osim što su primali te plate, kakve su direktorske koristi za ovo, šta ako ministarstvo to nezakonito vrati?

Xhavit Zariqi, i ja bih želio reći 2-3 reči, znam kada je osnovano i to je zapravo bio zahtev EU za saradnju sa regionalnim opštinama, ne slažem se sa direktorom da opština nije imala nikakve koristi od toga jer je opština sarađivala sa opštinama, a cilj je bio osmisliti zajedničke projekte koji su bili projekti stranih nevladinih organizacija, a istovremeno kada je Uroševac postao regija, to je bilo dobro, ali je prekinuto i to treba ponovo uraditi.

Predsedavajući je stavio ovu tačku na glasanje i ona je usvojena sa 23 glasa za, 0 protiv i 0 suzdržanih.

Predsedavajući je pročitao 6. tačku dnevnog reda i predao reč direktoru Sabriju Murseliju, koji je nakon pozdrava prisutnih naglasio da se ovaj predlog odnosi na poboljšanje odluke za penzionere s obzirom da direkcija nerado plaća 4 kirije za kuće penzionera i da bi kao rezultat toga trebalo to ispraviti. Nakon što nisu zainteresovane strane bile zainteresovane za diskusiju, ova tačka je usvojena sa 31 glasom za, 0 protiv i 0 suzdržanih.

Predsedavajući je pročitao tačku 7, a reč je uzeo Sabri Murseli, koji je naglasio da se ova tačka odnosi na memorandum o saradnji, jer ga je ministarstvo jednom prilikom vratilo kao nezakonitog nakon što smo ga utvrdili, dok smo sada samo predstavili sporazum o saradnji i odredili lokaciju, dok će slučajeve obrađivati organizacija, sud i CSR.

Nakon žive diskusije, ova tačka dnevnog reda je usvojena sa 32 glasa za, 0 protiv i 0 suzdržanih.

Predsedavajući je pročitao tačku 8 i dao reč direktoru Sabri Murseli, koji je naglasio da se radi o suspenziji odluka nakon što je ministarstvo zatražilo izuzeće od odluke 55 gde je stranka povukla zahtev i predlaže se poništavanje ove odluke.

Amir Rexhepi, direktor ove odluke 55, izglasao je ova odluka zašto da bude otkazana, da ga nije neko pozvao i naterao da se povuče. Ova tačka je usvojena sa 23 glasa za, 0 protiv i 0 suzdržanih.

Predsedavajući je pročitao devetu tačku i predao reč direktoru Alberton Sahiti koji je, nakon pozdrava prisutnih, naglasio da smo odlučili subvencionirati prevoz kako je zakonom dozvoljeno, tj. za gradski i prigradski prevoz i imamo dve subvencije, gde je za gradski prevoz 0,50 centi, dok će za prigradski gradski prevoz cena biti 0,35 i predvideli smo neke kategorije u besplatnom gradskom prevozu kao što su studenti, osobe s invaliditetom i kategorije koje su se oporavile od rata, dok će u prigradskom gradskom prevozu biti popust od 30% i Priština također ima ovaj model, tako da verujem da će to dobro funkcionirati.

Brahim Osmani, nakon što je pozdravio prisutne, naglasio je da smo i u OPF-u razgovarali o tome da trebamo doći s jasnim diskusijama, budući da ove stvari nisu precizirane u ovom predlogu, mislim da je to urađeno kao što je radio onaj prethodni direktor, s onim malim kružnim tokovima bez da se zna šta tačno radi, ako je komisija formirana ranije, a ne jednom odobrena, sada formiranjem komisije, direktori trebaju pomoći kompanijama poput onih koje su dobile tender, a sada rade s gubitkom, u ovom obliku ne bi trebalo biti usvojeno ili bi trebalo biti odgođeno.

Flamur Istrefi je, nakon što je pozdravio prisutne, naglasio da danas razgovaramo o subvencioniranju gradskog i prigradskog prevoza i da se mora naglasiti da to nije uspeh, već rezultat planiranog neuspeha, zašto neuspeh, jer su donesene pogrešne odluke bez odgovarajuće analize, izgradili smo autobusku stanicu na izlazu iz grada, daleko od građana, izvan toka potreba građana, nakon što smo shvatili da je daleko, odlučili smo se za gradski prevoz i normalno se suočavaju s haotičnom situacijom, jer nema autobusa koji čekaju građane po kiši, a po suncu nema odgovarajućeg puta, nema signalizacije i nema osnovnih uslova da ovaj sistem pravilno funkcioniše i šta je rezultat toga, ekonomski operateri ne mogu da se pridržavaju reda vožnje, građani čekaju na suncu i kiši, zamislite samo 400 hiljada eura ne za poboljšanje usluge već za njeno održavanje, nešto što je pogrešno izgrađeno, dok bismo s tim sredstvima mogli izgraditi mnogo dobrih stvari poput javne rasvete, parka za decu koja se još uvijek igraju u blatu.

Dragi prijatelji, nemojte prikrivati grešku drugom fakturom, budući da je ovo subvencionirano, tražit ćemo odgovornost, hvala vam.

Verona Isaku je, nakon što je pozdravila prisutne, naglasila da mi se čini da se u Opštini Uroševac stvari rade malo drugačije, kada idem iz Nikadina plaćam 0,30 centi, a opština plaća 0,35 centi, što čini 70 centi, dok iz Uroševca-Prištine plaćam 1,5 eura, a cela Priština 0,80 centi. Ovo čak nije ni subvencija, čak i ako damo 400 hiljada eura privatnom sektoru, ne subvencionišemo ih, ali kada su se prijavili, morali su dobro da izračune da li je tako u redu, a ne ako ispadne loše mi da plaćamo i damo novac za to, tako bih mogla i ja da otvorim neku firmu pa d ami plaćaju.

Ibrahim Hyseni je, nakon što je pozdravio prisutne, naglasio da je jasno da nije rešenje nova stanica, ali ako neko može da mi pokaže gde su stanice unutar grada, bio sam direktor i znam kako je to ranije funkcionisalo, sada imamo mnogo više automobila, zamislite kada bi svi ti autobusi došli u grad, kakav bi se kaos stvorio, što se tiče iznosa, ne znam da li je to 400 hiljada, ili koliko je to, nakon što je direktor naglasio da se formira komisija, ko će platiti, a ko neće, mislim da je ovo rešenje za sada, znam da nema odgovarajuće infrastrukture, ali ni pre nije bilo stajališta u gradovima, ovaj prevoz nije najbolji, ali početak je težak, ali moramo proći kroz ove stvari.

Arian Imeri je, nakon što je pozdravio prisutne, naglasio da je pred nama pitanje subvencioniranja gradskog i prigradskog prevoza, o čemu smo raspravljali i u OPF-u i manje-više svi smo bili za, osim što smo tražili dodatna pojašnjenja i bili smo zabrinuti da bi te subvencije mogle biti male s obzirom na veliku potrebu za ovim pitanjem. Kao skupština, dok definišemo vrednosti, mi također određujemo budžet koliko smo izdvojili za ovu kategoriju, što se tiče planiranja, kao što je rekao moj kolega, neka nam neko pokaže u velikim gradovima gde postoji stanica u gradu, čak i u Prištini je na periferiji, sada Priština razmišlja o premeštanju stanice, što se tiče lokalnog subvencioniranja, to je dobar oblik koji se koristi i u zapadnom svetu, mi to podržavamo kao ideju, ovaj budžet se izdvaja da bi se pomoglo građanima, operateri moraju pružiti uslugu građanima, oni su najveći korisnici, normalno s promenom lokacije neki ljudi imaju bliže stanicu, neki ljudi imaju dalje stanicu, ne znači da su svi nezadovoljni, ali čak i tamo gde je premeštena nisu svi zadovoljni ili nezadovoljni, hvala vam.

Besim Haziri, nakon što je pozdravio prisutne, naglasio je da je pre svega, Arian, tvoja najveća greška kada kreneš prema Prištini. Ne kažem da Priština ima ovako i da bi trebalo biti potpuno isto

svuda, može biti i drugačije, ali Brah, ako gradiš stanicu odozgo prema dolje, trebaš graditi i infrastrukturu, a ne odozgo prema dolje, nije trebalo graditi podvožnjake, trebalo je znati da tu moraju ući svaki dan autobusi, to nema smisla.

Ibrahim Hyseni, kolega, treba uzeti primere iz dobrog, čak i iz lošeg, tako da mislim da sve opštine koje imaju stanicu izvan grada imaju to dobro, ne kažem da je prevoz savršen, to je kao da jedan ili dva autobusa kruže gradom, a da ih 20 odmah uđe u grad.

Arian Imeri, uzeo sam Prištinu kao primjer da pokažem na čemu se zasnivaju vaše kritike, ali zašto želite da se protivite svakoj inicijativi Uroševca? Spomenuo sam Prištinu, koju vodi LDK, inače Priština ima mnogo primera koje bih trebala uzeti iz Uroševca.

Amir Rexhepi, Odluku o subvencijama donosi skupština i skupština pokazuje koje kategorije su izuzete od plaćanja, skupština radi ove poslove, zato smo i izabrani i gradonačelnik ima puna usta, hajde da podržimo građana, subvencionišimo, ne znamo koga da stavim u tu komisiju, trebalo bi da budu predstavnici političkih stranaka, što se tiče stanice, nismo mogli ni da je izgradimo, sada daj da vidimo kako funkcioniše, vidimo da je stanica bila puna vode, ne znam ko je radio radove, niti opština koja je nadgledala operatere, verujem da nisu u stanju da funkcionišu sa ovim iznosom i moraće da se povuku, Arijan je pomenuo transformacije, ali ovo je izazvalo kaos jer građanin čeka gde god može jer nema određeno mesto, na jednoj ulici autobus staje 50 puta jer nema autobuske stanice, trebalo bi da postoji raspored za javnost jer građani izlaze i čekaju na bilo koje mesto, trebalo bi da uzmemo primere kada su dobri, zašto se smeješ Braho, zar nije tako, a t i igraš ulogu onoga ko ima načela, hvala.

Hatixhe Bungu Qerimi, nakon pozdrava prisutnih, u vezi gradskog prevoza, da ima problema, verujem da ovde nema stručnjaka i slažem se sa direktorom da se formira komisija i da se u njoj uključi stručnjak za tu oblast i da se napravi dubinska analiza o tome kako je to regulisano i koje su kategorije oslobođene plaćanja i nakon što se ovaj posao završi, da se to dostavi skupštini, a onda možemo razgovarati.

Zekir Bytyqi, nakon što je pozdravio prisutne, rekao je da je u principu za ovu inicijativu, u mnogim zapadnim zemljama javni prevoz podržavaju državni organi, dok se pronalazi bolji oblik, jer se u kilometrima ne može tačno identifikovati, dok bi dobri modaliteti bili rešenje, dok bi fiksna tarifa bila dobro rešenje jer bi građanin platio dva puta, stoga bi ujedinjenje karte bilo dobro rešenje.

Verona Isaku, predlažem da se to odgodi dok komisija ne da objašnjenja i onda, odnosno komisija koju direktor kaže da se jednom formira, i on to da donese ovde, to nije dobro, ali nisam stručnjak da kažem kako bi to trebalo uraditi, dok za zapadne zemlje treba znati da to funkcioniše ili sa javno-privatnim partnerstvima, i treba uraditi analizu, jer u budućnosti može doći do povećanja derivata, i svega ostalog.

Brahim Osmani, govorim o Prištini, oni su izdvojili milione, izdvojili su sredstva za kupovinu autobusa, dok će nam ovo funkcionisati samo dok se ne održe izbori, dok ste vi člana AKR- a tamo uspeli da sina tamo učinite deoničarom i on dolazi ovde da nam kaže da nema vode, iznesite činjenice, optužite, jer koliko smo vam puta rekli da izađete, rekli ste iznesite činjenice, govorite,

a ja ću insistirati na saslušanju, jer su ovo vrlo različiti, šta vi govorite na ono što imamo u materijalu, hvala vam.

Lulzim Abazi je, nakon što je pozdravio prisutne, naglasio da želi da se osvrne na ovu tačku dnevnog reda, gradski prevoz u Uroševcu je veliko dostignuće, ovaj prevoz je prvobitno započeo u junu, gde je inaugurisan novi autobus, u gradu kao prvi korak te vrste u gradu, i u početku je bio besplatan za građane, do septembra 2025. godine će početi i linija B, direkcija trenutno radi na besplatnoj karti, koja će biti ponuđena različitim kategorijama, što se tiče infrastrukture, izgradili smo veoma modernu stanicu na periferiji grada, što se tiče autobusa, oni su već krenuli i svakodnevno se radi na tome da se isprave, što se tiče percepcije javnosti, u razgovorima koje smo vodili, oni su to smatrali veoma potrebnim, tj. gradonačelnik Aliu je verovao da je gradski prevoz, ukratko, historijsko dostignuće za grad, infrastruktura poput autobuskih stajališta itd. bit će popravljena i bit će vrlo funkcionalna, istina je da će se stvari odmah uraditi lokalno, ali se radi u tom smeru i bit će urađeni vrlo brzo, također čestitam direktoru na poslu koji obavlja, jer je promet unutar grada bio stalno blokiran, za sada je promet, isključujući ovu migrantsku sezonu, prometniji, dok smo drugim danima svesni da je bio u redu, hvala.

Lumnije Morina je, nakon pozdravljanja prisutnih, naglasila da iz diskusija prethodnih kolega ne govorimo o načinu regulacije, govorimo o subvencijama i podršci, ali ono što nam je direktor ponudio u materijalu nedostaje, pre svega, nema spomena o komisiji i dok smo ovde, predlaže se formiranje, mislim da je komisija već trebala biti formirana i doći s materijalom i mislim da ova tačka nije dobro pripremljena i da bi je trebalo odgoditi.

Amir Rexhepi, u potpunosti podržavam predlog gospođe Lumnije i da nam se materijal dostavi u celosti, a ne polovično.

Predsedavajući je predložio da se ova tačka dnevnog reda odgodi za drugu sednicu, te je stoga usvojena većinom glasova, sa 23 glasa za, 0 protiv i 0 suzdržanih.

Po raznim pitanjima, predsedavajući je pitao da li neko ima šta da kaže, a direktor Arbër Bytyqi je uzeo reč, koji je predložio da se rezervna lista imena ispravi, pa ih predstavljam:

- | | |
|------------------|----------|
| 1. Pariz | – Ulica; |
| 2. Veterani OVK | – ulica; |
| 3. Shaip Munishi | – ulica; |
| 4. Haxhi Nazifi | – ulica; |
| 5. Kadri Paloja | – ulica; |
| 6. Sabri Brahimi | – ulica; |
| 7. Pajazit Calaj | – ulica; |
| 8. Zaim Delolli | – ulica; |
| 9. Arif Rama | – ulica. |

Predsedavajući je pitao da li neko od članova ima nešto da doda, nakon čega je predlog iznesen na skupštinu i usvojen sa 22 glasa za, 0 protiv i 0 suzdržanih.

Predsedavajući je pitao da li neko ima nešto da doda pitanjima i zahtevima, a pošto ih nije bilo, predsedavajući je proglasio sastanak zatvorenim.

Zapisničar



Leutrim Mahmuti

Predsedavajući Skupštine opštine



Xhavit Zariqi